

March 3, 2022

Work Task	FY22 UPWP Agency Summary Budget Sheet														
	Amended PL	Original	Delta	Amended 5303	Original	Delta	Amended CO PL	Original	Delta	Amended Other	Original	Delta	Amended Total	Original	Total Delta
7110 Prog Mgmt	\$ 128,885	\$ 128,885	\$ -	\$ 32,221	\$ 32,221	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 161,106	\$ 161,106	\$ -
7120 UPWP	\$ 32,314	\$ 32,314	\$ -	\$ 8,079	\$ 8,079	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,393	\$ 40,393	\$ -
7210 Outreach & Equity	\$ 156,090	\$ 138,590	\$ 17,500	\$ 66,896	\$ 59,396	\$ 7,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 222,986	\$ 197,985	\$ 25,000
7220 Special PIng	\$ 51,472	\$ 51,472	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 51,472	\$ 51,472	\$ -
7230 Contingency	\$ 84,749	\$ 281,049	\$(196,300)	\$ 18,970	\$ 57,670	\$(38,700)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 103,719	\$ 338,719	\$(235,000)
7310 LRTP	\$ 188,088	\$ 144,088	\$ 44,000	\$ 52,921	\$ 46,921	\$ 6,000	\$ 200,000	\$200,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 441,009	\$ 391,009	\$ 50,000
7315 Scenario Planning	\$ -		\$ -	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 243,550	\$ -	\$243,550	\$ 243,550		\$ 243,550
7320 Travel Demand Model	\$ 119,756	\$ 119,756	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 250,000	\$250,000	\$ -	\$ 369,756	\$ 369,756	\$ -
7330 Transit	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 239,087	\$239,087	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 239,087	\$ 239,087	\$ -
7340 Act Transp	\$ 254,338	\$ 234,338	\$ 20,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 254,338	\$ 234,338	\$ 20,000
7350 System Resiliency	\$ 130,051	\$ 130,051	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 130,051	\$ 130,051	\$ -
7410 Per Based Transp PIng	\$ 192,149	\$ 192,149	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 192,149	\$ 192,149	\$ -
7420 Fin Prog	\$ 264,070	\$ 149,270	\$ 114,800	\$ 57,967	\$ 32,767	\$ 25,200	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 322,037	\$ 182,037	\$ 140,000
7430 Rail & Freight	\$ 37,746	\$ 37,746	\$ -	\$ 9,437	\$ 9,437	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47,183	\$ 47,183	\$ -
<b>Total</b>	<b>\$1,639,708</b>	<b>\$1,639,708</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 485,578</b>	<b>\$485,577</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 200,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$200,000</b>	<b>\$ 493,550</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$493,550</b>	<b>\$2,818,836</b>	<b>\$2,575,285</b>	<b>\$ 243,551</b>